



BRAKE FLUID DOT 4

FLUIDE SYNTHETIQUE POUR CIRCUITS DE FREINS HYDRAULIQUES

APPLICATIONS

BRAKE FLUID DOT 4 est recommandé pour tous les circuits hydrauliques de freinage et d'embrayage nécessitant un fluide répondant aux normes et spécifications DOT 3, DOT 4, SAE J 1704

BRAKE FLUID DOT 4 s'utilise dans tous les systèmes de freinage à disques ou à tambours utilisant un liquide synthétique.

ATTENTION : Ne doit pas être utilisé dans les circuits CITROEN exigeant des fluides LHM ((organes peints en vert).

AVANTAGES

- Sécurité maximale en cas d'échauffement des freins : point d'ébullition exceptionnellement élevé, même en présence d'eau. Le fluide reste incompressible.
- Sécurité par temps de gel : **BRAKE FLUID DOT 4** absorbe et solubilise l'eau de condensation.
- Réponse instantanée à la pression de la pédale : grâce à son indice de viscosité très élevé, **BRAKE FLUID DOT 4** est peu sensible à la température.
- Longévité des éléments du circuit : **BRAKE FLUID DOT 4** est inhibé contre la corrosion et est compatible avec les élastomères.
- **BRAKE FLUID DOT 4** est miscible avec tous les fluides synthétiques de même nature et répondant aux mêmes normes.

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

FMVSS 116 DOT 3
FMVSS 116 DOT 4
SAE J 1703 / J 1704
ISO 4925 classe 3 / classe 4
IVECO 18-1820

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF T 60-101	1040
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	2,4
Viscosité cinématique à -40°C	mm ² /s	NF T 60-100	1200
Point d'ébullition	°C	-	295
Point de congélation	°C	NF T 78102	-65

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.